



Project	RWS89 ADCP
Subsysteem	ADM Kanalen
Meetlocatie	ADM Hesselmulertbrug
Rivier/kanaal	Overijsselse Vecht
Kilometerraai	
Rechteroever	natuurlijke oever
Linkeroever	natuurlijke oever
Datum	30-11-2023
Surveyor(s)	R.Können
Schipper	P.Neelis
projectnaam	20231130OV_TIN

DAGRAPPORT

CONTROLES ADCP

MEETVAARTUIG	TINN-SILVER		
ADCP	Teledyne RioGrande 1200	serienummer	38024
Aquisitiesoftware	Winriver II	versienummer	2.24
Plaatsbepaling	Trimble SPS851		
Heading	Trimble SPS851		
Correctiesignaal	NetPos		

	tijd (MET)	meting 0.5 m / 0.05 bar	watertemperatuur
Geluidssnelheid	1 10:29	1425 m/s	4 °C
	2		

DAGCONTROLES			acc.
GPS offset ingesteld		Tinn-Silver: geen offset	n.v.t.
Set ADCP clock	shift + F4	ADCP tijd instellen op wintertijd (MET/UTC+1)	ok
Execute ADCP test	shift + F8	Minimaal een maal per dag	ok
Moving bed (looptest)	zie lijninformatie	Looptest	ok
Heading controle	zie 'composite' tabel	afwijking heading en COG <5 graden	ok
Datakwaliteit	Q-wizard/Q-Summary	<5% bad bins/bad ens./delta Q + <2x SD	ja*
Execute compass calibration	shift + F6	Indien geen externe heading beschikbaar is	n.v.t.

Waterstand/Afvoer				
Waterstand/debiet ¹ lokaal		cm +NAP	136.52	m ³ /s
Waterstand lokaal ² , 4u vóór start meting		cm +NAP		
Waterstand Lobith ³		cm +NAP		
Waterstand Lobith 7.00 uur ⁴		cm +NAP		

¹ debiet van toepassing bij subsysteem Maas, Driel en Hagestein

² van toepassing bij hoogfrequente klassen bij Qf Rijntakken

³ van toepassing bij subsysteem Rijntakken

Weersomstandigheden			
Gemiddelde windsnelheid	1 bft	Neerslag	nevel
Overheersende richting	ZO	Bewolking	100%
Gemiddelde temperatuur	1 °C	Wateroppervlak	glad

Meetinstellingen			
Heading offset	0	Waterpings (WP)	WP 1
Watermode (WM)	WM 1	Bottompings (BP)	BP 1
Bottommode (BM)	BM 5	Blanking (WF)	WF 25
Celgrootte (WS)	WS 25	Ambiguity velocity (WV)	WV 254
User: aantal cellen (WN)	WN 19	Tijd tussen pings (TP)	TP 000009
User: Set fixed sound speed (EZ)	EZ 0111111	User: Max bottom Search (BX)	BX 48

Moving Bed				
gem. snelheid	0.875	perc. van gem. snelheid	1%	moving bed nee

Opmerkingen
>5% bad ensembles

LUNINFORMATIE

Deel- meting	Transect nummer	Begin oever	Starttijd MET	Afstand tot oever		Scheepvaart	Opmerkingen		
				links	rechts		gemeten afstand (DMG) 47		
breedte	0	links		0.0	0.0		afstand oevers 47		
looptest	83	links		nvt	nvt	tijd (sec)	DMG GGA	DMG BT	snelheid
						98.12	7.23	8.35	0.01
	1	rechts	10:40	x	x		niet gebruiken		
	2	links		x	x		niet gebruiken		
	3	links		x	x		niet gebruiken		
	4	rechts		x	x		niet gebruiken		
	5	links		x	x		niet gebruiken		
1	6	rechts	11:00		3				
	7	links			3				
	8	rechts			3				
	9	links			5				
	10	rechts			5				
	11	links			5				
	12	rechts			3				
2	13	links	11:10		3				
	14	rechts			5		niet gebruikt		
	15	links			5				
	16	rechts			3				
	17	links			5				
	18	rechts			3				
	19	links			5				
	20	rechts			3				
	21	links			5				
3	22	rechts	11:20		5				
	23	links			5				
	24	rechts			3				
	25	links			3		niet gebruikt		
	26	rechts			3				
	27	links			5				
	28	rechts			3				
	29	links			3				
	30	rechts			3		niet gebruikt		
4	31	links	11:30		3				
	32	rechts			3				
	33	links			3				
	34	rechts			3				
	35	links			3				
	36	rechts			3				
	37	links			3				
	38	rechts			3				
5	39	links	11:40		3				
	40	rechts			3				
	41	links			3		niet gebruikt		
	42	rechts			3				
	43	links			3				
	44	rechts			3				
	45	links			3		niet gebruikt		
6	46	rechts	11:50		3				
	47	links			3				
	48	rechts			3				
	49	links			3				
	50	rechts			3				
	51	links			3				
	52	rechts			3				
	53	links			3				
7	54	rechts	12:00		3				
	55	links			3				
	56	rechts			3				
	57	links			3				
	58	rechts			3				
8	59	links	12:10		3				
	60	rechts			3		niet gebruikt		
	61	links			5				
	62	rechts			3				
	63	links			3				
	64	rechts			3				
	65	links			3				
	66	rechts			3				
9	67	links	12:20		3				
	68	rechts			3				
	69	links			3				
	70	rechts			3				
	71	links			3				
	72	rechts			3				
10	73	links	12:30		3				
	74	rechts			3				
	75	links			3				
	76	rechts			3				
	77	links			3				
	78	rechts			3				
	79	links			3		niet gebruikt		
	80	rechts			3				
	81	links			3				
	82	rechts			3				